



*Sommeren 1977: Sallingsundbroen er næsten færdig, og træfærgens tid er omme her. Alligevel var bilfærgen af eg og bøg frem til efter årtusindskiftet symbolet på danske småfærger - et af de sidste steder i den vestlige verden, hvor skibe af træ fortsat udførte en væsentlig transportopgave. Foto: Troels Jepsen.*

*Længst tv.: "Ida" søges bevaret i sommerrute Bogo-Stubbekøbing. 11. september 2014.*



*Træfærgen "Egholm" består bl. a. - meget passende - af egetræ. Den skulle have været afløst af stålfærgen "Egholm II", men får lov at sejle på deltid lidt endnu. 13. sep. 2014.*

Træfærgerne er et stykke Danmarks-historie, der er ved at forsvinde. Blot for få år siden var de sorte træfærger med hvid stribe og lakeret styrehus ofte et hyggeligt indslag og en charmerende pause på bilturen.

Siden 1920'erne har det været noget helt særligt for Danmark, at vi har foretrukket at bygge småfærgerne i ege- og bøgetræ frem for stål. Som træskibenes sidste bastion indenfor dansk transport er de en for en blevet afløst af moderne stålfærger, der effektivt bringer biler fra kyst til kyst.

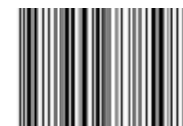
I denne bog hilser vi dels i tekst, men især i billeder, på alle de 25 træfærgere, der i løbet af de sidste 90 år har sat

deres aftryk i hverdagens historie, med stille hygge og charme undervejs. Ideen om at bygge færger af "flådeegene", der blev plantet og værnet om efter Englands ran af den danske flåde i 1807, blev født i 1923 i Nykøbing Mors, men træfærgerne vandt indpas lige fra Limfjorden og til Sønderjylland, Sydfyn, Lolland-Falster, Isefjorden og Holbæk.

I dag er mange forvandlet til husbåde - spændende boliger i København. Følg med ind til et kik! Andre steder kæmper ildsjæle for at bevare enkelte af denne særlige familie træskibe, bl. a. "Ida" (øverst tv.) Denne bog dokumenterer for første gang Danmarks 25 klassiske ro-ro træfærgere - træskibene, som de fleste af os selv har benyttet!



ISBN 978-87-997785-0-8



9 788799 778508 >